

Hydraulische Aspekte

- Wassermenge
 - HQ50 $2,5 \text{ m}^3/\text{s}$
 - HQ100 $3,0 \text{ m}^3/\text{s}$
 - Leistungsfigkeit vorh. Graben ausreichend,
 wenn freier Abfluss in Verrohrung vorausgesetzt wird!

Abschnitt: Verrohrung DN 1000

Hydraulische Aspekte

- Wassermenge
 - vor Einmündung Trierbach
 - HQ50 2,5 m³/s
 - HQ100 3,0 m³/s
 - nach Einmündung Trierbach
 - HQ50 5,9 m³/s
 - HQ100 6,9 m³/s
 - Leistungsfähigkeit Verrohrung bis Einmündung Trierbach ist nicht ausreichend!
 - ⇒ Dimensionsvergrößerung auf Rechteckprofil 1,0 m * 1,5 m erforderlich!
 - Leistungsfähigkeit Verrohrung nach Einmündung Trierbach ausreichend!

- Trennung des Gürzenicher Baches von der Kanalisation
 - Neues Bachprofil 1,5m * 1,0 m
 - Neue Trasse Fahrbahn Schillingsstr.

DN-Gürzenich

Gewässerabschutz

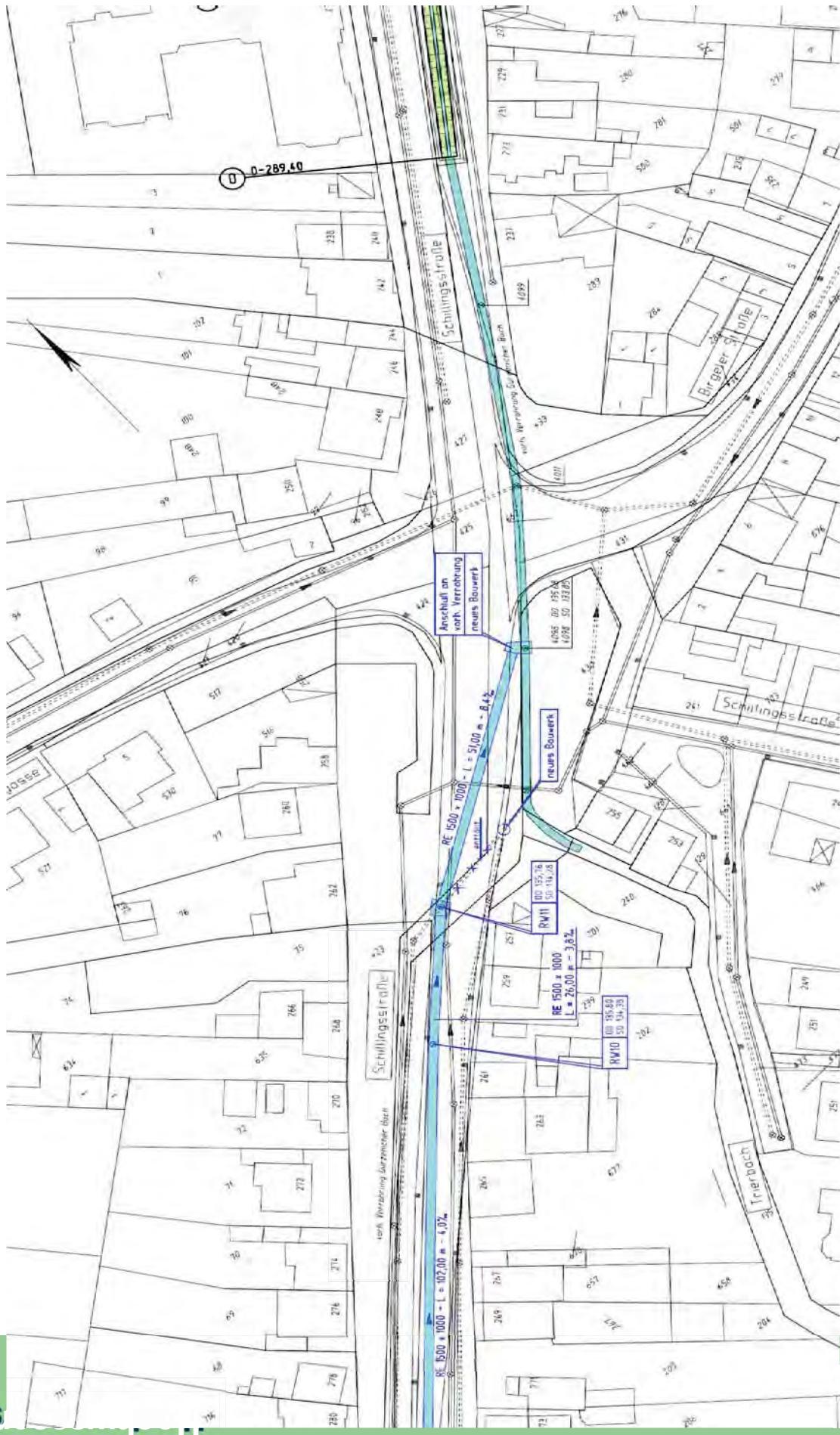
Lageplan 1



Dr. Jochims & Burtscheidt
Beratende Ingenieurgesellschaft

Viebahn
Landschafts Planung
Gewässer Entwicklung





Abschnitt: „Birgeler Straße“ bis „Steinmaar“

Hydraulische Aspekte

Wassermenge	HQ50	5,9 m ³ /s
	HQ100	6,9 m ³ /s

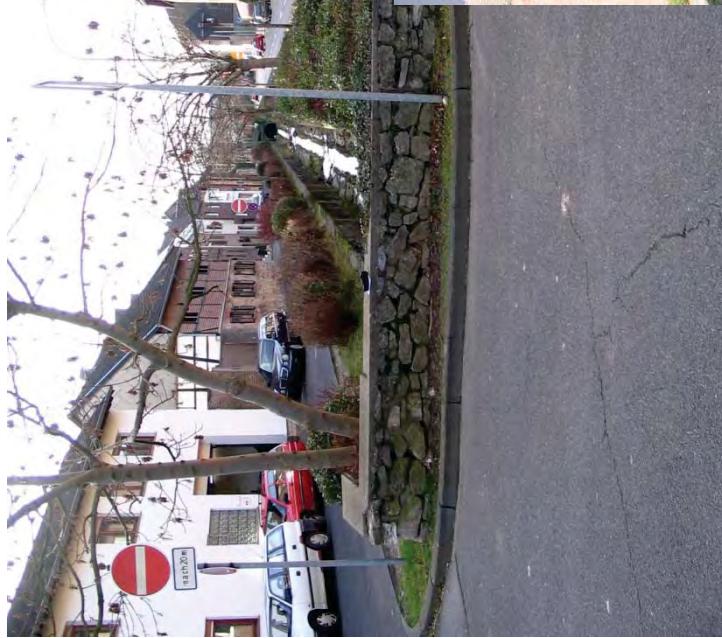
- Leistungsfähigkeit offener Grabenabschnitt nicht ausreichend!
⇒ Profile müssen vergrößert werden!
- Leistungsfähigkeit Verrohrung für HQ100 nicht ausreichend!

DN-Gürzenich

Hochwasserschutz



Dr. Jochims & Burtscheid
Beratende Ingenieurgesellschaft
Viebahn
Landschaftsplanung
Gewässer Entwicklung



DN-Gürzenich

Hochwasserschutz



Viebahn  Sell
Landschafts Planung
Gewässer Entwicklung

Dr. Jochims & Burtscheidt
Beratende Ingenieurgesellschaft



Lageplan 3



Detail



Abschnitt „Steinmaar“ bis „Derichsweilerstraße“

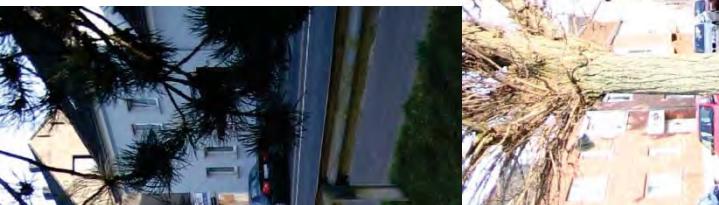
Hydraulische Aspekte

- Wassermenge HQ50 5,9 m³/s
 HQ100 7,0 m³/s

- Leistungsfähigkeit nicht ausreichend!
 - ⇒ Vergrößerung der Profile erforderlich!
 - ⇒ Anpassung der Straßenbreite erforderlich!

DN-Gürzenich

Hochwasserschutz



Dr. Jochims & Burtscheid
Beratende Ingenieurgesellschaft

Viebahn 
Sell
Landschafts Planung
Gewässer Entwicklung



DN-Gürzenich

Hochwasserschutz



Viebahn  Sell
Landschafts Planung
Gewässer Entwicklung
Dr. Jochims & Burtscheid
Beratende Ingenieurgesellschaft



Lageplan 4

